

MARDI 16 OCTOBRE

SOIRÉE DE LANCEMENT

(sur inscription préalable seulement)

Club Mont-Royal

1175 rue Sherbrooke O., Montréal, Québec, H3A 1H9

COCKTAIL

18 H 00

Rencontrez les conférenciers du 10e Grand Forum.

REMISE DES PRIX MÉRITAS

18 H 45

Les prix Méritas 2018 du Conseil des Infrastructures seront remis aux personnalités ainsi qu'aux organisations s'étant les plus démarquées dans la gestion et la réalisation de projets en infrastructure au Canada.

DÎNER-CONFÉRENCE

19 h 00

PRÉSENTATRICE :

Zyna BOUBEZ

Associée, Services-conseils, Groupe Infrastructure, KPMG

CONFÉRENCIER :

Yves DESJARDINS-SICILIANO

Président et chef de la direction, VIA Rail Canada

Yves Desjardins-Siciliano discutera du nouveau projet de voies dédiées de VIA Rail Canada, un projet évalué à 4 milliards de dollars.

REMERCIEMENT :

Marc O'Connor

Vice-président sénior, Canam Ponts

FIN DE L'ÉVÉNEMENT

20 H 45

MERCREDI 17 OCTOBRE

JOURNÉE DES CONFÉRENCES

Fairmont le Reine Elizabeth

900 René-Lévesque O., Montréal, Québec, H3B 4A5

ACCUEIL DES PARTICIPANTS ET PETIT-DÉJEUNER DE BIENVENUE

7 H 25

MOTS D'OUVERTURE

8 H 00

Vincent JOLI-COEUR

Président du conseil d'administration, Conseil des Infrastructures

Roger LÉGARÉ

Président et chef de la direction, Conseil des Infrastructures

Chantal SOREL

Vice-présidente directrice et directrice générale, Capital, SNC-Lavalin

ASCE 2017 INFRASTRUCTURE REPORT CARD : UNE ÉVALUATION COMPLÈTE DE L'INFRASTRUCTURE AUX ÉTATS-UNIS (ANGLAIS)

8 H 15

PRÉSENTATEUR ET MODÉRATEUR :

Stéphane ASSELIN

Conseiller principal, Atlas Industries

CONFÉRENCIER :

Gregory E. DILORETO

Président du Conseil de l'ASCE 2017 Infrastructure Report Card, ASCE

Tous les quatre ans, des ingénieurs civils américains fournissent une évaluation complète des 16 principales catégories d'infrastructures du pays dans un rapport d'infrastructure de l'American Society of Civil Engineers. Utilisant des notes inspirées du modèle scolaire (A à F), le rapport étudie et examine les conditions et les besoins en infrastructure, attribue des notes et formule des recommandations pour les améliorer. En 2017, les États-Unis ont reçu la note de D+ pour une seconde fois.

BANQUE DE L'INFRASTRUCTURE DU CANADA : INNOVER POUR MIEUX INVESTIR

8 H 55

PRÉSENTATEUR :

Mathieu TALBOT

Directeur général et chef, Financement corporatif, Desjardins Marché des capitaux

CONFÉRENCIER :

Pierre LAVALLÉE

Président-directeur général, Banque de l'infrastructure du Canada

La Banque de l'infrastructure du Canada investira 35 milliards de dollars du gouvernement fédéral dans des projets d'infrastructure transformateurs. La Banque est un nouvel outil grâce auquel les partenaires des gouvernements provinciaux, territoriaux, municipaux et autochtones peuvent accéder à un financement innovateur pour des projets d'infrastructure générateurs de revenus. Pour ces projets, la Banque désire attirer au Canada des investissements tant institutionnels que privés, et ce faisant, tirer parti de l'expertise et du capital du secteur privé.

RERMERCIEMENT :

Pierre NADON

Directeur, Transport, Québec, WSP

ÉTUDE DE CAS SUR LES SOUMISSIONS NON SOLlicitÉES POUR LES PROJETS D'INFRASTRUCTURE AU CANADA (ANGLAIS)

9 H 15

PRÉSENTATEUR ET MODÉRATEUR :

Sallye PERRIN

Vice-présidente principale, WSP

PANEL :

Jennifer AUMENT

Présidente, Amérique du Nord, Transurban

Chantal SOREL

Vice-présidente directrice et Directrice générale, Capital, SNC-Lavalin

INVESTISSEMENTS DIRECTS DES INVESTISSEURS INSTITUTIONNELS : IMPACTS POUR LES DÉVELOPPEURS ET LES OPÉRATEURS (ANGLAIS)

9 H 55

PRÉSENTATEUR ET MODÉRATEUR :

Frédéric BRASSARD

Président, Alma Global Infrastructure

PANEL :

Frédéric ANGERS

Chef des Investissements, Infrastructures, Régime de Rentes du Mouvement Desjardins

Leigh PETSCHER

Vice President, New Market Strategy and Integration, Transurban

Jose Luis ADALID MOLL

Chef de la direction financière, Sacyr Services

- A) Tendances des investissements directs des investisseurs institutionnels
- B) Stratégie de Greenfield et de Brownfield de Sacyr en Amérique du Nord
- C) Acquisition de l'A-25: présage de grandes nouvelles à venir pour Transurban au Canada

Les gestionnaires de fonds et les sociétés d'investissement pourraient être confrontés à de la concurrence de la part des plus importants gestionnaires de fonds institutionnels dans les années à venir, alors que certains des plus importants régimes de retraite canadiens et américains et plusieurs sociétés privées de portée internationale envisagent implanter un modèle d'investissement direct en infrastructure. Répliquant le modèle canadien mis au point par la CDPQ, PSP, l'OIRPC, OMERS et OTPP, plusieurs gestionnaires de fonds américains visent s'impliquer davantage dans des co-investissements pour réduire leurs frais de gestion et d'acquies une plus grande expérience dans la gestion d'actifs. Qu'est-ce que cette tendance signifie pour le développement et le financement de projets d'infrastructure en Amérique du Nord et notamment pour les opportunités en investissement pour cette classe d'actifs? Un groupe d'experts chevronnés traitera de cette question par l'entremise d'exemples sur le développement et les investissements dans des projets « greenfield » (nouveaux) et « brownfield » (existants), notamment via les projets de Sacyr en Amérique du Nord, dans le secteur des déchets et eaux usées, ainsi que via le portefeuille d'investissements et de projets de Transurban dans le secteur de transport autoroutier à l'échelle internationale.

PAUSE-RÉSEAUTAGE

10 H 40

VIA RAIL CANADA : INVESTISSEMENTS POUR UNE MEILLEURE EXPÉRIENCE DES VOYAGEURS CANADIENS

10 H 55

PRÉSENTATRICE :

Diane GOSSELIN

Directeur principal, Planification aéroportuaire, architecture et ingénierie, Aéroports de Montréal

CONFÉRENCIER :

Pierre LE FÈVRE

Conseiller senior au Président et chef de la direction, VIA Rail Canada

Afin de répondre à l'enjeu de la ponctualité des trains et de la congestion dans le Corridor Québec-Windsor, Via Rail Canada a annoncé son nouveau projet de voies dédiées, un projet évalué à 4 milliards de dollars. Ce projet permettra, entre autres, d'alléger la congestion routière, surtout à proximité

des grands centres urbains, de stimuler le développement économique et procurer des avantages aux collectivités le long du Corridor ferroviaire, d'offrir des infrastructures encore plus sécuritaires et un réseau de transport durable en plus de lancer un projet autofinancé qui réduira considérablement le besoin de subventions gouvernementales pour les services du Corridor. Ce Corridor ferroviaire qui relie Québec, Montréal, Ottawa, Toronto, London et Windsor représente 94 % de l'achalandage de VIA Rail au Canada.

UN AN PLUS TARD : RETOUR SUR LE GRAND PARIS EXPRESS

11 H 20

PRÉSENTATEUR :

Ilan DUNSKY

Associé, Dentons Canada

CONFÉRENCIER :

Marc FORNACCIARI

Associé, Dentons Europe

200 km de lignes de métro automatiques, 7 centres techniques et 68 gares : le Grand Paris Express est le plus grand projet urbain en Europe dont la facture totale se chiffre entre 28 et 35 milliards d'euros.

FAIRE FACE À UNE CROISSANCE SANS PRÉCÉDENT : L'ENVOL DES AÉROPORTS VIETNAMIENS (ANGLAIS)

11 H 40

PRÉSENTATEUR ET MODÉRATEUR :

Vincent JOLI-COEUR

Président du Conseil d'administration, Conseil des Infrastructures

PANEL :

The Phiet VU

Membre du Conseil d'administration et PDG, Airports Corporation of Vietnam (ACV)

Trevor D'OLIER-LEES

Chef de secteur mondial des énergies renouvelables et des PPP en Amérique du Nord, S&P Global

Jane HUPE

Directrice adjointe – Environnement, Direction du transport aérien, Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)

Le Vietnam a connu une croissance sans précédent de son trafic aérien au cours des dernières décennies. En réponse à un boom économique et démographique, le pays de l'Asie du Sud-Est considère l'investissement dans ses infrastructures une priorité. En 2017, Airports Corporation of Vietnam (ACV), la société contrôlée à 95,4% par le gouvernement du Vietnam et chargée des 22 aéroports du pays, a accueilli 94 millions de passagers, soit près de 17 fois plus de passagers qu'il y a 20 ans. Confrontée à des enjeux de surcapacité, ACV a récemment dévoilé des plans d'expansion ambitieux à certains aéroports existants et planifie actuellement la construction d'un nouvel aéroport à Ho Chi Minh-Ville, l'aéroport international Long Thanh. En janvier dernier, le Premier ministre vietnamien a approuvé le projet de privatisation d'une partie additionnelle du capital d'ACV et mise notamment sur la vente d'actions à des investisseurs privés au cours des prochaines années pour financer ces projets. Nous examinerons l'étude de cas sur les aéroports vietnamiens du point de vue d'une agence de notation mondiale, S&P Global Ratings, et de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). Ce panel d'experts abordera notamment les meilleures pratiques internationales en matière de sources de financement à long terme pour l'expansion d'infrastructures aéroportuaires, le développement durable et

des stratégies de réduction d'émission de gaz à effet de serre pour les aéroports et l'aviation civile.

PLAN INVESTIR DANS LE CANADA: INVESTISSEMENTS DE 180 MILLIARDS DE DOLLARS EN INFRASTRUCTURE

12 H 10

PRÉSENTATRICE :

Chantal SOREL

Vice-présidente directrice et directrice générale, Capital, SNC-Lavalin

CONFÉRENCIER :

L'honorable François-Philippe CHAMPAGNE

Ministre de l'infrastructure et des collectivités

Au moyen du plan Investir dans le Canada, le Gouvernement du Canada réalise des investissements sans précédent dans l'infrastructure — plus du double du financement existant — lesquels permettront de bâtir les collectivités du 21^e siècle et de fournir aux collectivités canadiennes les outils nécessaires pour innover et prospérer.

Le plan Investir dans le Canada repose sur trois objectifs clés; favoriser la croissance économique à long terme, appuyer une économie verte à faibles émissions de carbone et bâtir des collectivités inclusives. À cette fin, le gouvernement fédéral investit plus de 180 milliards de dollars sur 12 ans dans cinq grandes priorités d'infrastructure.

REMERCIEMENT :

Daniel PICOTTE

Associé, Fasken

DÎNER-CAUSERIE - LA VALEUR DE L'ARCHITECTURE INNOVATRICE DES PONTS : LE NOUVEAU PONT CHAMPLAIN EN PERSPECTIVE (ANGLAIS)

12 H 30

CONFÉRENCIER :

Poul Ove JENSEN

Director, Bridges, DISSING+WEITLING architecture

Traversé chaque année par quelque 50 millions de voitures, autobus et camions, le pont Champlain est actuellement un des ponts les plus achalandés en Amérique du Nord. Le corridor du nouveau pont Champlain a été conçu pour être un corridor de classe mondiale empreint d'une identité visuelle qui contribue de façon positive à son statut de porte d'entrée principale de Montréal, qui reflète les valeurs de la collectivité et qui respecte le contexte environnemental dans lequel il s'insère. ([Visionnez le reportage sur le nouveau pont Champlain de Radio-Canada avec Poul Ove Jensen.](#))

CONSEIL DES INFRASTRUCTURE ET IDEA : NOUVELLES FORMATIONS CERTIFIÉES EN INFRASTRUCTURE

13 H 15

PRÉSENTATEUR :

Roger LÉGARÉ

Président et chef de la direction, Conseil des Infrastructures

PANEL :

Frédéric P. MARTIN

Co-président, IDEA Groupe

Le Conseil des Infrastructures et le Groupe IDEA s'associent afin d'offrir un programme de formation continue en matière de gestion de grands projets d'infrastructure. En collaboration avec l'Université Laval, ce programme inclut plusieurs types de formation offerte en français tant au secteur privé qu'au secteur public et parapublic.

GRANDES VILLES, GRANDS DÉFIS EN INFRASTRUCTURE

13 H 30

PRÉSENTATEUR :

Sébastien TREMBLAY

Vice-président, Développement des affaires, CIMA+

MODÉRATEUR :

Félix-Antoine JOLI-COEUR

Chargé de projet, Roland Berger

PANEL :

Sylvain OUELLET

Vice-président du comité exécutif, responsable de l'eau et des infrastructures de l'eau, des infrastructures et de la Commission des services électriques, Ville de Montréal

Alexandre CUSSON

Maire de Drummondville, Ville de Drummondville et Président de l'Union des municipalités du Québec

Mark ROMOFF

Président-directeur général, Conseil Canadien pour les Partenariats Public-Privé et Président du jury du Défi des villes intelligentes du Canada

Les municipalités du Québec, dont le système d'adjudication de contrats est strictement encadré par le gouvernement du Québec, ont des besoins majeurs en infrastructures. Quelles stratégies et pratiques inspirantes ont été mises en place par les villes pour répondre à leurs besoins ? Quelle est la situation pour les grandes villes canadiennes à l'extérieur du Québec ?

INFRASTRUCTURES VERTES : FACTEURS ÉCONOMIQUES, FINANCEMENT ET LIVRAISON (ANGLAIS)

14 H 00

PRÉSENTATEUR :

Martin LANDRY

Directeur, Bureau de Montréal, Arup

CONFÉRENCIER :

Rowan MILLS

Transaction Advisory Practice Leader – Canada, Arup

Alors que nous avançons dans une ère d'adaptation au climat et de réduction de notre empreinte carbone sur l'environnement ; nous apprenons à développer des infrastructures plus écologiques et plus durables pouvant être mises en place pour améliorer notre quotidien et rendre nos villes plus résilientes. Cette discussion s'articulera autour de trois thèmes principaux :

1. Qu'est-ce qu'une infrastructure verte et durable ?
2. Pourquoi l'infrastructure verte est-elle la nouvelle solution ?
3. Comment financer et livrer ces infrastructures ?

Nous explorerons certaines des définitions relatives aux infrastructures vertes et durables, puis nous les relierons aux facteurs économiques qui influent fortement sur ce qui est construit en réalité.

PAUSE-RÉSEAUTAGE

14 H 20

INNOVATION DANS LES MODES DE RÉALISATION DE GRANDS PROJETS D'INFRASTRUCTURE

14 H 40

PRÉSENTATEUR :

Ricet NADEAU

Directeur Conception Canada, Construction Kiewit

CONFÉRENCIER :

Philippe JÜNGER

Directeur, Développement des affaires, Construction Kiewit

La Participation anticipée de l'entrepreneur (ECI Early Contractor Involvement ou FEED Front-End Engineering and Design), La gestion de la constructibilité/Construction (CMGC Construction Management/General Contractor ou CMAR Construction Management at Risk) et la réalisation intégrée de projet (IPD pour Integrated Project Delivery) : découvrez ces nouveaux modes de réalisation qui favorisent un climat de travail participatif non-confrontationnel propice à un échéancier réduit ainsi qu'à une réduction marquée des risques de construction et des réclamations.

MOBILITÉ DU FUTUR : ÊTES-VOUS PRÊTS POUR UNE RÉVOLUTION DU TRANSPORT? (ANGLAIS)

15 H 00

PRÉSENTATEUR :

Zyna BOUBEZ

Associée, Services-conseils, Groupe Infrastructure, KPMG

CONFÉRENCIER :

Colin EARP

Partner, National Transport Leader, KPMG

L'électrification, la connexion des réseaux, les véhicules autonomes et la mobilité en tant que service sont tous des réalités d'actualité qui remettent en question les façons traditionnelles d'aborder le sujet du transport. Que vous soyez inventeur, investisseur, une industrie ou une institution, la question se pose : dans ce contexte de rapide évolution du transport, comment se positionner afin de tirer profit des opportunités et de gérer les risques d'une révolution de la mobilité?

LES PPP À L'INTERNATIONAL : ENJEUX ET PERSPECTIVES

15 H 30

PRÉSENTATEUR :

Jean-Luc BILLIANI

Président-directeur général, Engie Services

CONFÉRENCIER :

Michel SAPIN

*Ministre de l'Économie et des Finances (2014-2017),
Gouvernement de la République française*

Les PPP répondent bien aux grands enjeux du développement économique mondial en ouvrant des opportunités aux investisseurs de long terme, en permettant une mobilisation de l'épargne locale, et en facilitant le financement des grandes infrastructures indispensables aux pays développés comme aux pays en voie de développement.

Il convient cependant, du côté des investisseurs comme du côté des pouvoirs publics, d'avoir recours aux PPP avec prudence et exigence, sans jamais oublier qu'il s'agit d'équipements publics au service de l'intérêt général.

RERMERCIEMENT :

Gérard Mounier

Conseiller stratégique, Lavery

TERMINAL CONTRECOEUR : LE PROJET CLÉ POUR SOUTENIR LA CROISSANCE DU MARCHÉ DES CONTENEURS POUR LE QUÉBEC ET L'EST DU CANADA

16 H 00

PRÉSENTATEUR :

Roger ARSENAULT

Vice-président, Projets majeurs Est, Aecon

CONFÉRENCIER :

Ryan DERMODY

Vice-président, Contrecoeur, Administration portuaire de Montréal (APM)

Le marché des conteneurs est en croissance depuis plus de 50 ans au Port de Montréal, seul port à conteneurs au Québec et premier port en importance dans l'Est du Canada. Afin de soutenir le dynamisme de ce segment de marché porteur de développement économique, l'Administration portuaire de Montréal a entrepris la planification d'un nouveau terminal à conteneurs sur son terrain de Contrecoeur. Idéalement situé près d'axes routiers et ferroviaires majeurs, du chenal de navigation et des marchés, cet espace portuaire supplémentaire permettra à terme, de manutentionner 1,15 million de conteneurs EVP par an. Apprenez-en plus au sujet de ce projet d'infrastructure majeur qui entraînera des retombées économiques durables importantes pour Montréal, le Québec et le Canada.

L'ÉVOLUTION TECHNIQUE DU BIM : À QUOI S'ATTENDRE? (ANGLAIS)

16 H 30

PRÉSENTATEUR ET MODÉRATEUR :

Norman F. ANDERSON

Président et chef de la direction, CG/LA Infrastructure

CONFÉRENCIER :

Brett YOUNG

PGD et fondateur, BuildingSP

La déstabilisation, la productivité et les changements technologiques sont tous des sujets d'actualité en affaires. Ces thèmes sont particulièrement pertinents pour l'industrie de l'architecture, de l'ingénierie et de la construction (AIC), car la dynamique complexe de ce secteur crée une certaine résistance à la technologie appliquée significative. Cette présentation mettra en vedette des exemples provenant d'autres industries et de son expérience professionnelle, afin de fournir un aperçu des changements technologiques imminents dans l'industrie.

MOTS DE CLÔTURE

17 H 00

Vincent JOLI-COEUR

Président du conseil d'administration, Conseil des Infrastructures

Roger LÉGARÉ

Président et chef de la direction, Conseil des Infrastructures

FIN DE L'ÉVÉNEMENT

17 H 10

JEUDI 18 OCTOBRE

VISITE DE PROJETS D'INFRASTRUCTURE À OTTAWA (sur inscription préalable seulement)

**Gare Centrale de Montréal – Rencontre au Salon
Affaires de VIA Rail Canada**
(895 de la Gauchetière O., Montréal, Québec, H3B 4G1)

RENCONTRE À LA GARE CENTRALE DE MONTRÉAL
8 H 15

**DÉPART DE MONTRÉAL À BORD D'UNE VOITURE PRIVÉE
D'UN TRAIN DE VIA RAIL CANADA**
9 H 00 PRÉCISES

ARRIVÉE À OTTAWA
11 H 15

**VISITE DE LA LIGNE DE LA CONFÉDÉRATION – GARE
TREMBLAY**
11 H 30

MOTS DE BIENVENUE :

John MANCONI

Transportation Services Department, Ville d'Ottawa

Marc BRAZEAU

Associé délégué, Grands projets d'investissement, Ernst & Young

La Ligne de la Confédération, un projet de train léger sur rail de plus de 3,1 milliards de dollars, constitue le plus important projet d'infrastructure de transport à Ottawa depuis le Canal Rideau. La ligne s'étend sur 12,5 km, dont 10 km au-dessus du sol et 2,5 km sous le sol.

**CONFÉRENCES À LA COMMISSION DE
LA CAPITALE NATIONALE**
12 H 30

CONFÉRENCIER :

Mark KRISTMANSON

Premier dirigeant, Commission de la capitale nationale

Mark Kristmanson discutera du nouveau budget de 55 millions de dollars accordé par le Gouvernement du Canada en 2018 et des projets futurs de la Commission.

VISITE EN AUTOBUS DE LA COLLINE PARLEMENTAIRE
14 H 30

Visitez de près le colossal chantier de la réhabilitation des édifices du Parlement.

**DÉPART D'OTTAWA À BORD D'UNE VOITURE PRIVÉE
D'UN TRAIN DE VIA RAIL CANADA**
16 H 10

ARRIVÉE À MONTRÉAL
18 H 30

